

# Περιβαλλοντικό Δελτίο Αερολιμένα Σκιάθου «Αλέξανδρος Παπαδιαμάντης (JSI) Έτος αναφοράς 2018

Fraport Greece

Μάιος 2019



## Version Control

Version	Revision	Description of Revision	Date
0	0		27/05/2019



## Πίνακας Περιεχομένων

Version Control .....	3
Πίνακας Περιεχομένων .....	5
<b>1. ΕΙΣΑΓΩΓΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ .....</b>	<b>7</b>
1.1. Βασικά Στοιχεία Αερολιμένα .....	7
1.2. Εγκαταστάσεις Αερολιμένα .....	8
1.2.1. Εταιρείες καυσίμων αεροσκαφών (Fuel Handlers).....	8
1.2.2. Εταιρείες επίγειας εξυπηρέτησης (Ground Handlers).....	8
<b>2. ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΙΝΗΣΗΣ .....</b>	<b>8</b>
2.1. Ετήσια στοιχεία κίνησης.....	8
2.2. Στοιχεία κίνησης αεροσκαφών έτους αναφοράς για περίοδο αιχμής .....	9
2.3. Στοιχεία κίνησης αεροσκαφών έτους αναφοράς για περίοδο μη αιχμής .....	9
<b>3. ΘΟΡΥΒΟΣ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ .....</b>	<b>10</b>
3.1. Μετρήσεις θορύβου κατά το έτος αναφοράς.....	10
3.2. Εκτίμηση στάθμης θορύβου βάσει λογισμικού προσομοίωσης .....	11
<b>4. ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΑΕΡΑ.....</b>	<b>12</b>
4.1. Μετρήσεις αέριων ρύπων κατά το έτος αναφοράς .....	12
4.2. Εκτίμηση εκπομπών αέριων ρύπων α/φων βάσει λογισμικού προσομοίωσης .....	13
<b>5. ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ .....</b>	<b>15</b>
<b>6. ΟΙΚΟΣΥΣΤΗΜΑ ΓΥΡΩ ΑΠΟ ΤΟ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ.....</b>	<b>15</b>
6.1. Χλωρίδα – Πανίδα .....	15
6.2. Οικολογικά ευαίσθητες περιοχές .....	16
<b>7. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΚΑΙ ΜΕΙΩΣΗΣ ΤΟΥ ΚΙΝΔΥΝΟΥ ΑΠΟ ΤΑ ΠΤΗΝΑ.....</b>	<b>16</b>
<b>8. ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΗ ΚΛΗΡΟΝΟΜΙΑ .....</b>	<b>16</b>
<b>9. ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗΣ ΠΟΡΩΝ .....</b>	<b>17</b>
9.1. Κατανάλωση Ενέργειας.....	17
9.2. Κατανάλωση καυσίμων.....	17
9.3. Κατανάλωση πετρελαίου θέρμανσης ή φυσικού αερίου.....	17
9.4. Κατανάλωση νερού.....	17
<b>10. ΕΚΠΟΜΠΕΣ ΑΕΡΙΩΝ ΡΥΠΩΝ ΘΕΡΜΟΚΗΠΙΟΥ &amp; ΑΝΘΡΑΚΙΚΟ ΑΠΟΤΥΠΩΜΑ .....</b>	<b>18</b>
<b>11. ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΝΕΡΟΥ ΑΝΘΡΩΠΙΝΗΣ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗΣ .....</b>	<b>18</b>
<b>12. ΟΜΒΡΙΑ ΥΔΑΤΑ .....</b>	<b>19</b>
<b>13. ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΥΠΟΓΕΙΩΝ ΥΔΑΤΩΝ.....</b>	<b>19</b>
<b>14. ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗ &amp; ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΛΥΜΑΤΩΝ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ .....</b>	<b>19</b>



## 1. ΕΙΣΑΓΩΓΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

### Θέση

Ο Αερολιμένας Σκιάθου με κωδικό IATA JSI λειτουργεί από το 1972 και βρίσκεται 1km περίπου (βορειοανατολικά) από τη Χώρα της Σκιάθου και σε ελάχιστη απόσταση 20m περίπου από την ακτογραμμή του νησιού.

### Διοικητική υπαγωγή

Το αεροδρόμιο υπάγεται διοικητικά στο Δήμο Σκιάθου, της Περιφερειακής Ενότητας Σποράδων, της Περιφέρειας Θεσσαλίας.

### Περιβαλλοντική αδειοδότηση

Εγκεκριμένοι περιβαλλοντικοί όροι	
Α.Π. Απόφασης Π.Ο.	68597/24.06.1999
Α.Π. Απόφασης Τροποποίησης Π.Ο.	Α.Π. οικ. 106193/11.07.2008
	Α.Π. οικ. 120306/11.01.2010
	Α.Π. 37970/22.12.2017
	Α.Π. οικ. 5778/13.03.2018
	Α.Π. οικ. 6306/20.03.2018

### 1.1. Βασικά Στοιχεία Αερολιμένα

Βασικά Στοιχεία Αερολιμένα					
Όνομα αεροδρομίου IATA / ICAO	JSI / LGSK				
Θέση Αερολιμένα - Σημείο Αναφοράς Αεροδρομίου (ARP)	Γεωγραφικό Πλάτος: 39° 10' 39" N Γεωγραφικό Μήκος: 23° 30' 13" E				
Υψόμετρο	16,36m				
Αριθμός διαδρόμων προσγείωσης /απογείωσης	1				
Ωράριο λειτουργίας (θερινό)	Δευτέρα-Πέμπτη & Σάββατο 06:00 – 22:00 Παρασκευή & Κυριακή 06:00 – 23:00				
Διάδρομοι	Μήκος / Πλάτος			Κωδικά στοιχεία	
Διάδρομος προσγείωσης/ απογείωσης	1.628m x 30m			02/20	
Μήκος Παράλληλου τροχοδρόμου	-				
Αριθμός συνδετήριων τροχοδρόμων	3				
Χωρητικότητα δαπέδου στάθμευσης αεροσκαφών (Apron)	A	B	C	D	E
	-	-	3	1	-
Εργαζόμενοι	Περίοδος αιχμής			Περίοδος μη αιχμής	
Αριθμός εργαζομένων Fraport Greece (FG)	18			17	
Αριθμός εργαζομένων λοιπών εταιρειών	44			9	
Κτίριο αεροσταθμού					

➤ Συνολική έκταση (m <sup>2</sup> )	4.600
<b>Λοιπά κτίρια &amp; βοηθητικοί- αποθηκευτικοί χώροι</b>	
➤ Πυροσβεστικός σταθμός (m <sup>2</sup> )	Προσωρινή στέγαση σε ISOBOX μέχρι την ολοκλήρωση του νέου σταθμού
<b>Χώρος στάθμευσης οχημάτων στον περιβάλλοντα χώρο του αεροσταθμού</b>	
Αριθμός θέσεων στάθμευσης ΙΧ αυτοκινήτων	130
Αριθμός θέσεων στάθμευσης λεωφορείων	13
Αριθμός θέσεων στάθμευσης ταξί	20

## 1.2. Εγκαταστάσεις Αερολιμένα

### 1.2.1. Εταιρείες καυσίμων αεροσκαφών (Fuel Handlers)

<b>Εταιρείες καυσίμων τροφοδοσίας αεροσκαφών</b>			
Αριθμός Εταιρειών καυσίμων που δραστηριοποιούνται στον Αερολιμένα			1
<b>Εγκαταστάσεις εντός χώρου Αεροδρομίου</b>	<b>EKO</b>	<b>GISCO</b>	<b>HAFCO</b>
Σύστημα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης (ΣΠΔ) <b>(NAI/OXI)</b>	NAI	Δεν δραστηριοποιείται στο Α/Δ	Δεν δραστηριοποιείται στο Α/Δ

### 1.2.2. Εταιρείες επίγειας εξυπηρέτησης (Ground Handlers)

<b>Εταιρείες επίγειας εξυπηρέτησης (Ground Handlers)</b>			
Αριθμός Εταιρειών επίγειας εξυπηρέτησης που δραστηριοποιούνται στον Αερολιμένα			3
<b>Εγκαταστάσεις εντός χώρου Αεροδρομίου</b>	<b>SKYSERV</b>	<b>SWISSPORT</b>	<b>GOLDAIR</b>
Οχήματα (συνολικός αριθμός)	12	16	67
Σύστημα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης (ΣΠΔ) <b>(NAI/OXI)</b>	NAI	NAI	NAI

## 2. ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΙΝΗΣΗΣ

### 2.1. Ετήσια στοιχεία κίνησης

<b>Ετήσια στοιχεία κίνησης για το έτος 2018</b>	
Συνολικός ετήσιος αριθμός κινήσεων αεροσκαφών <sup>1</sup>	4.171
Ποσοστό αύξησης ή μείωσης που σημειώθηκε σε σχέση με το προηγούμενο έτος	-2,2%
Συνολικός ετήσιος αριθμός επιβατών	437.916
Ποσοστό αύξησης ή μείωσης που σημειώθηκε σε σχέση με το προηγούμενο έτος	3,3%
Συνολικοί τόνοι εμπορευμάτων που μεταφέρθηκαν ετησίως	0
Ποσοστό αύξησης ή μείωσης που σημειώθηκε σε σχέση με το προηγούμενο έτος	0
<b>Τύποι αεροσκαφών εξυπηρέτησης πτήσεων</b>	

<sup>1</sup> Στον συνολικό αριθμό πτήσεων δεν περιλαμβάνονται οι εκπαιδευτικές και στρατιωτικές πτήσεις.



<b>Επικρατέστεροι τύποι α/φων εξυπηρέτησης πτήσεων εσωτερικού</b>	
<b>Τύπος Αεροσκάφους</b>	<b>Αρ. Πτήσεων</b>
AT45	262
DH8D	225
AT46	128
AT75	120
A320	81
AT43	68
AT72	56
B9C	36
A32A	20
A319	19
Άλλος	200
<b>Επικρατέστεροι τύποι α/φων εξυπηρέτησης πτήσεων εξωτερικού</b>	
<b>Τύπος Αεροσκάφους</b>	<b>Αρ. Πτήσεων</b>
B73H	372
A320	347
B737	325
A32B	324
B75W	266
B712	252
A321	200
B738	142
B733	118
F70	90
Άλλος	520

**2.2. Στοιχεία κίνησης αεροσκαφών έτους αναφοράς για περίοδο αιχμής**

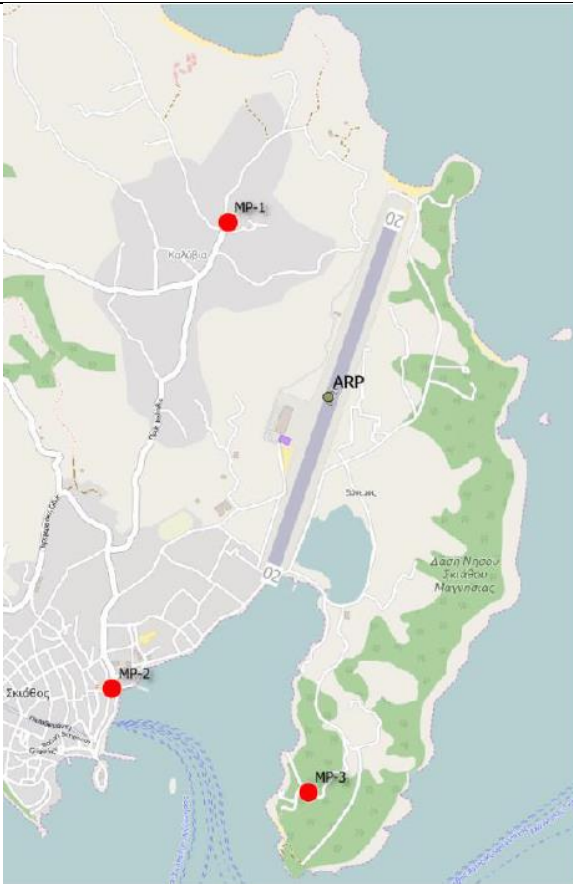
<b>Στοιχεία κίνησης αεροσκαφών έτους 2018 για περίοδο αιχμής (Ιούνιο-Σεπτέμβριο)</b>	
Μήνας αιχμής	Αύγουστος
Αριθμός κινήσεων αεροσκαφών κατά τον μήνα αιχμής	1.055
Μέσος ημερήσιος αριθμός κινήσεων αεροσκαφών το μήνα αιχμής	34

**2.3. Στοιχεία κίνησης αεροσκαφών έτους αναφοράς για περίοδο μη αιχμής**



<b>Στοιχεία κίνησης αεροσκαφών έτους 2018 για περίοδο μη αιχμής (λοιπούς μήνες)</b>	
Μήνας με τη ελάχιστη κίνηση	Φεβρουάριος
Αριθμός κινήσεων αεροσκαφών κατά τον μήνα ελάχιστης κίνησης	40
Μέσος ημερήσιος αριθμός κινήσεων αερ/φών το μήνα της ελάχιστης κίνησης	3

### 3. ΘΟΡΥΒΟΣ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ

#### 3.1. Μετρήσεις θορύβου κατά το έτος αναφοράς

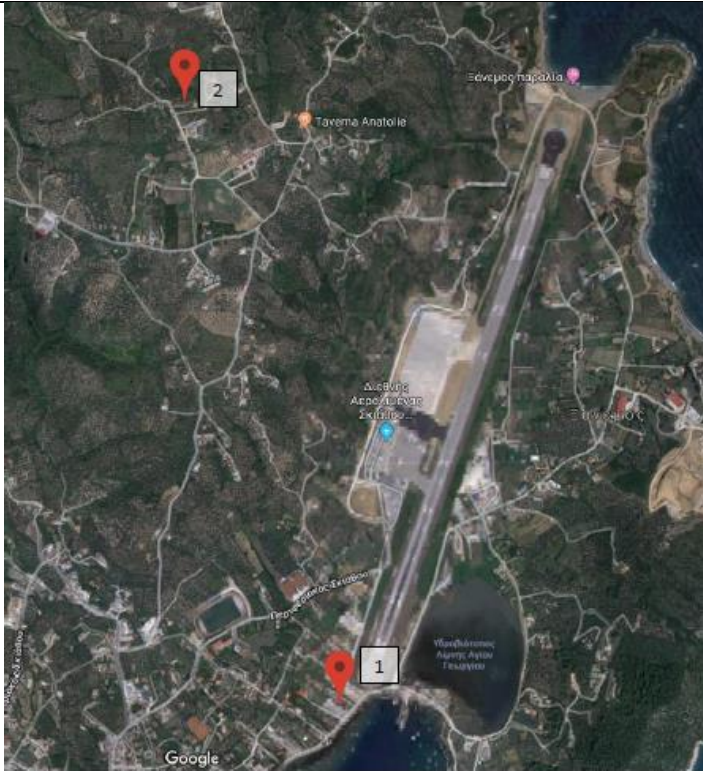
<b>Πραγματοποιήθηκαν μετρήσεις θορύβου στην περιοχή πέριξ του αεροδρομίου για το έτος αναφοράς; [ΝΑΙ/ΟΧΙ]</b>		ΝΑΙ
<b>Σημεία μέτρησης</b>		
		
<b>Συντεταγμένες σημείων μέτρησης</b>	<b>Περιγραφή θέσης μέτρησης</b>	
1) Θέση: 39° 11' 06" N 23° 29' 53" E	Περιοχή Καλύβια, βορειοδυτικά του διαδρόμου προσγείωσης-απογείωσης στην οροφή καταστήματος εστίασης. Επηρεάζεται από τις αφίξεις στον διάδρομο 20 και τις αναχωρήσεις από τον διάδρομο 02.	
2) Θέση: 39° 09' 54" N 23° 29' 30" E	Περιοχή Παραλιακού, νοτιοδυτικά του διαδρόμου προσγείωσης- απογείωσης στο μπαλκόνι ξενοδοχείου πολύ κοντά στο λιμάνι. Επηρεάζεται από τις αφίξεις στον διάδρομο 02 και τις αναχωρήσεις από τον διάδρομο 20.	
3) Θέση: 39° 09' 38" N 23° 30' 09" E	Στην οροφή ξενοδοχείου στην χερσόνησο νοτιοανατολικά του διαδρόμου προσγείωσης- απογείωσης. Επηρεάζεται από τις αφίξεις στον διάδρομο 02 και τις αναχωρήσεις από τον διάδρομο 20.	
<b>Περίοδος μετρήσεων</b>	14.09.2018 – 15.09.2018	
<b>Δείκτες</b>	Lden, Lnight	
<b>Συνοπτική παρουσίαση αποτελεσμάτων μετρήσεων:</b>		
Η στάθμη θορύβου παρακολουθείται σύμφωνα με το πρόγραμμα παρακολούθησης του αερολιμένα. Δεν παρατηρείται υπέρβαση των δεικτών θορύβου L den = 70 dB (A) και Lnight = 60 dB (A).		

3.2. Εκτίμηση στάθμης θορύβου βάσει λογισμικού προσομοίωσης

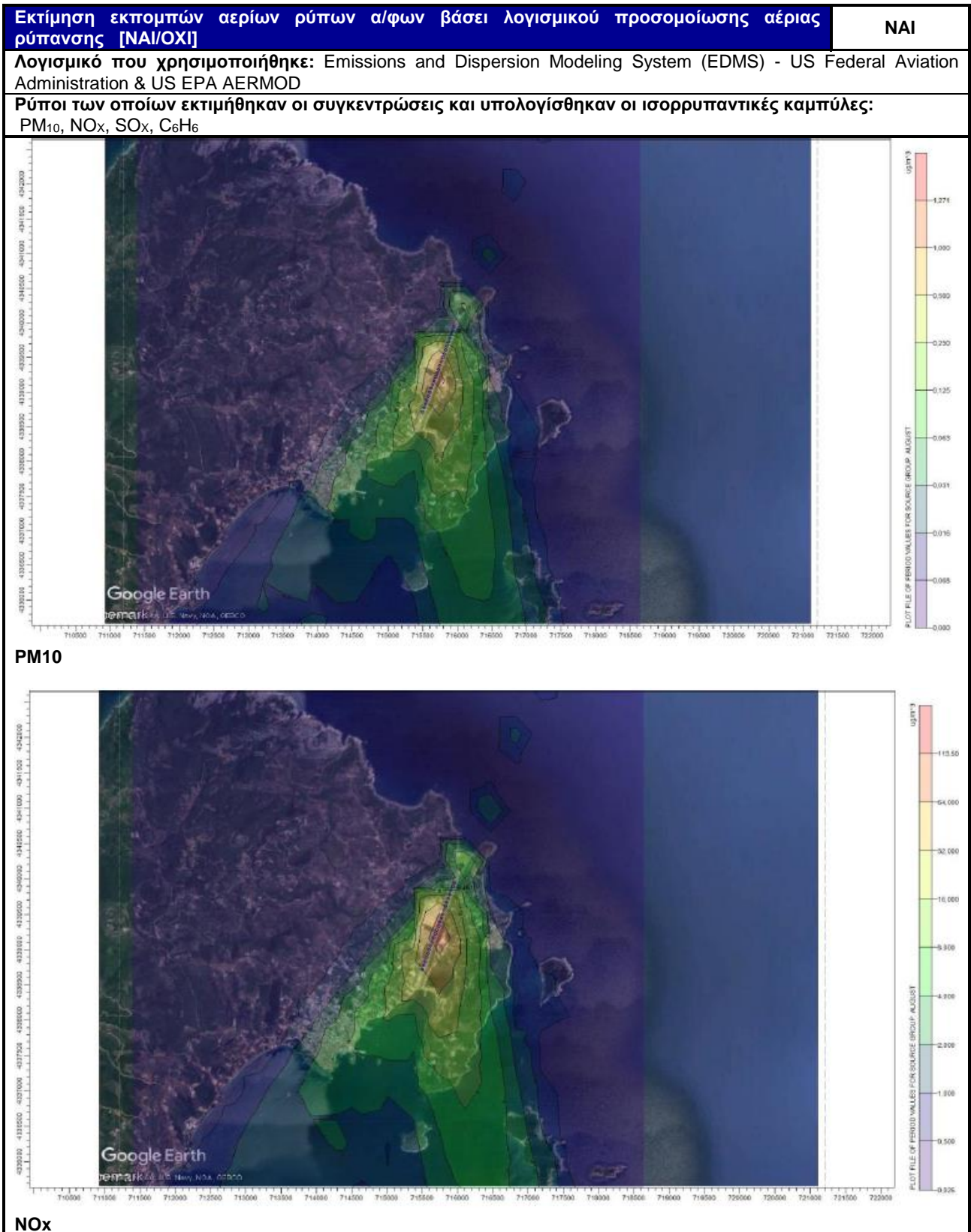
<p><b>Εκτίμηση στάθμης θορύβου α/φων βάσει λογισμικού προσομοίωσης [NAI/OXI]</b></p>	<p><b>NAI</b></p>
<p>Λογισμικό που χρησιμοποιήθηκε: IMMI Noise Prediction Software</p>	
<p>Δείκτες των οποίων υπολογίσθηκαν οι στάθμες και οι ισοθορυβικές καμπύλες:</p>	<p>L<sub>den</sub>, L<sub>night</sub></p>
 <p style="text-align: center;"><b>L<sub>den</sub></b></p>	 <p style="text-align: center;"><b>L<sub>night</sub></b></p>
<p><b>Συνοπτική παρουσίαση αποτελεσμάτων:</b></p>	
<p>Για το έτος 2018 δεν εντοπίζονται πληθυσμοί ή κτίρια εντός οικιστικής περιοχής που να εκτίθενται σε επίπεδα θορύβου υψηλότερα από L<sub>den</sub> = 70 dB (A) και L<sub>night</sub> = 60 dB (A).</p>	

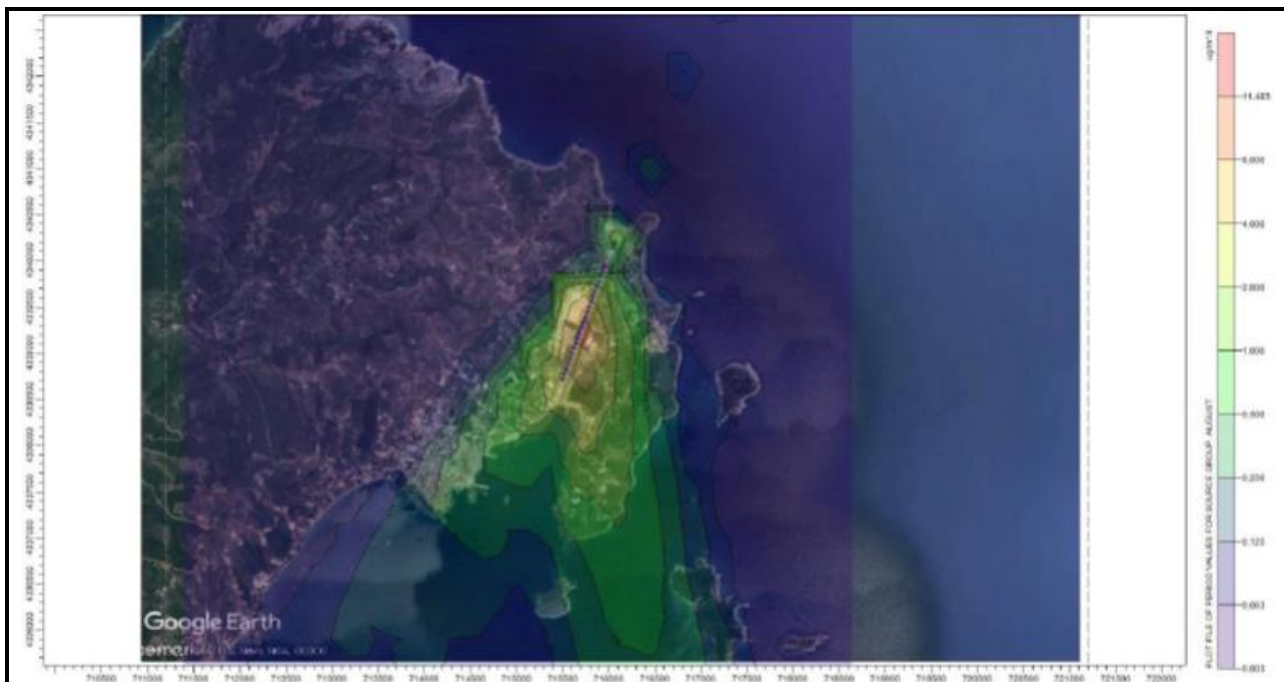
## 4. ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΑΕΡΑ

### 4.1. Μετρήσεις αέριων ρύπων κατά το έτος αναφοράς

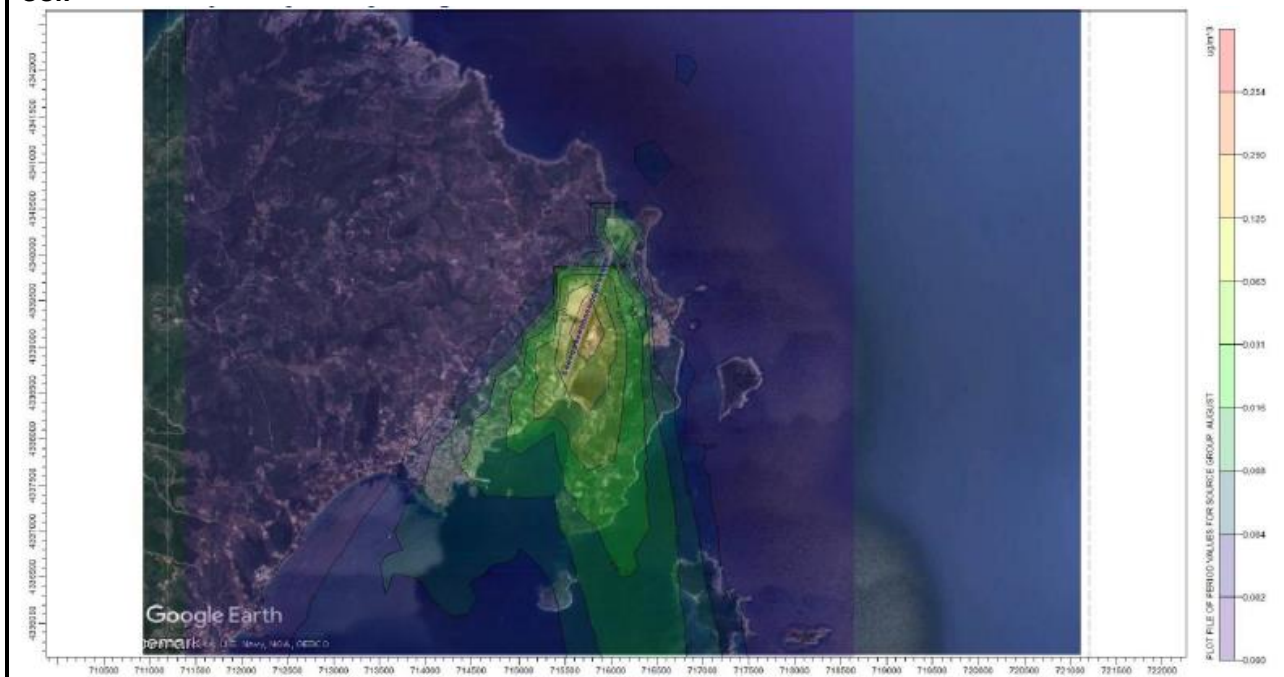
Πραγματοποιήθηκαν μετρήσεις αέριων ρύπων στην περιοχή περίξ του αεροδρομίου για το έτος αναφοράς; [ΝΑΙ/ΟΧΙ]		ΝΑΙ
<b>Σημεία μέτρησης</b>		
		
<b>Συντεταγμένες σημείων μέτρησης</b>	<b>Περιγραφή θέσης μέτρησης</b>	
1) Θέση: --° --' --" N --° --' --" E	Σε απόσταση περίπου 200 μέτρων από το τέλος του νοτίου μέρους του διαδρόμου προγείωσης-απογείωσης	
2) Θέση: --° --' --" N --° --' --" E	Περιοχή «Καλύβια» στα δυτικά και σε απόσταση περίπου 1.200 μέτρων από το τέλος του διαδρόμου προσγείωσης-απογείωσης.	
<b>Περίοδος μετρήσεων</b>	09.07.2018 – 16.07.2018.	
<b>Ρύποι που μετρήθηκαν:</b> PM <sub>10</sub> , PM <sub>2,5</sub> , NO <sub>2</sub> , SO <sub>2</sub> , C <sub>6</sub> H <sub>6</sub> , O <sub>3</sub>		
<b>Συνοπτική παρουσίαση αποτελεσμάτων μετρήσεων:</b>		
Η ποιότητα του αέρα παρακολουθείται σύμφωνα με το πρόγραμμα παρακολούθησης του αερολιμένα. Δεν παρατηρείται υπέρβαση των επιτρεπόμενων ορίων Ποιότητας Ατμόσφαιρας. Σημειώνεται ότι παρατηρήθηκαν κάποιες μεμονωμένες υπερβάσεις στις μέσες τιμές του O <sub>3</sub> . Λόγω της εξάρτησής του από την ηλιακή ακτινοβολία, το όζον δεν παρουσιάζει ομοιογενή πορεία καθ' όλη τη διάρκεια του έτους. Αυξημένες συγκεντρώσεις όζοντος καταγράφονται συνήθως προς το τέλος της άνοιξης με αρχές καλοκαιριού και συγκεκριμένα τις ημέρες με μεγάλη ηλιοφάνεια. Συνεπώς οι υπερβάσεις θεωρούνται μεμονωμένα συμβάντα, που δεν συνδέονται με τη λειτουργία του αερολιμένα.		

4.2. Εκτίμηση εκπομπών αερίων ρύπων α/φων βάσει λογισμικού προσομοίωσης





**SOx**



**Βενζόλιο**

**Συνοπτική παρουσίαση αποτελεσμάτων:**

Η ποιότητα του αέρα παρακολουθείται σύμφωνα με το πρόγραμμα παρακολούθησης του αερολιμένα. Δεν παρατηρείται υπέρβαση των επιτρεπόμενων ορίων Ποιότητας Ατμόσφαιρας. Σημειώνεται ότι η προσομοίωση του κύκλου του όζοντος είναι μία δύσκολη διαδικασία της οποίας τα αποτελέσματα εξαρτώνται κατά ένα μεγάλο ποσοστό από την ποιότητα των μετεωρολογικών δεδομένων και των δεδομένων της ηλιακής ακτινοβολίας που θα χρησιμοποιηθούν στο φωτοχημικό μοντέλο. Για τον συγκεκριμένο ρύπο δεν είναι δυνατόν να γίνει προσομοίωση.

## 5. ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ

Διαχείριση Αποβλήτων		
Ρεύμα αποβλήτου	Συλλογή ρεύματος	Τελική διαχείριση ρεύματος
<b>Σύμμικτα Αστικά Στερεά Απόβλητα</b>	Συλλογή και άδειαση των κάδων, όλων των χρηστών από ιδιώτη συνεργάτη της Fraport Greece εντός του αερολιμένα	Παραλαβή και διαχείριση από τον Δήμο Σκιάθου
<b>Ανακυκλώσιμα</b>	Συλλογή και άδειαση των κάδων, όλων των χρηστών από ιδιώτη συνεργάτη της Fraport Greece εντός του αερολιμένα	Παραλαβή και διαχείριση από τον Δήμο Σκιάθου
<b>Απόβλητα Λιπαντικών Ελαίων</b>	Συλλογή από αδειοδοτημένο συλλέκτη «Cytor A.E.»	Παραλαβή και διαχείριση από εξουσιοδοτημένο συλλέκτη «Cytor A.E.»
<b>Απόβλητα Ηλεκτρικού και Ηλεκτρονικού Εξοπλισμού</b>	Συλλογή από σύστημα εναλλακτικής διαχείρισης «Ανακύκλωση Συσκευών Α.Ε.»	Παραλαβή και διαχείριση από σύστημα εναλλακτικής διαχείρισης «Ανακύκλωση Συσκευών Α.Ε.»
<b>Συσσωρευτές</b>	Συλλογή από σύστημα εναλλακτικής διαχείρισης «Re-Battery AE»	Παραλαβή και διαχείριση από σύστημα εναλλακτικής διαχείρισης «Re-Battery AE»
<b>Μικρές Μπαταρίες</b>	Συλλογή σε ειδικούς κάδους της εταιρείας ΑΦΗΣ Α.Ε. εντός του αερολιμένα	Συλλογή και διαχείριση από σύστημα εναλλακτικής διαχείρισης «ΑΦΗΣ ΑΕ»
<b>Χρησιμοποιημένα Ελαστικά</b>	Συλλογή από σύστημα εναλλακτικής διαχείρισης «ECOELASTIKA AE»	Παραλαβή και διαχείριση από σύστημα εναλλακτικής διαχείρισης «ECOELASTIKA AE»

Σημειώσεις:
<ol style="list-style-type: none"> <li>Οι εταιρείες εξυπηρέτησης εδάφους καθώς και οι εταιρείες αεροπορικών καυσίμων διαχειρίζονται εξολοκλήρου ξεχωριστά όλες τις κατηγορίες αποβλήτων που παράγουν.</li> <li>Το σύνολο της ποσότητας των παραγόμενων αποβλήτων ανά είδος όλων των δραστηριοτήτων καταγράφονται από την Fraport Greece B και υποβάλλονται στην ηλεκτρονική πλατφόρμα του Ηλεκτρονικού Μητρώου Αποβλήτων μέσω της ετήσιας έκθεσης παραγωγού αποβλήτων όπως ορίζεται από την κείμενη νομοθεσία.</li> </ol>

## 6. ΟΙΚΟΣΥΣΤΗΜΑ ΓΥΡΩ ΑΠΟ ΤΟ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ

### 6.1. Χλωρίδα – Πανίδα

ΟΙΚΟΣΥΣΤΗΜΑ ΓΥΡΩ ΑΠΟ ΤΟ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ	
<b>Χλωρίδα</b>	
Υπάρχουν προστατευόμενες ζώνες βλάστησης/τύποι οικοτόπων στην ευρύτερη περιοχή του αερολιμένα; <b>[ΝΑΙ/ΟΧΙ]</b>	ΟΧΙ
(εάν ΝΑΙ) Σύντομη περιγραφή:	
<b>Πανίδα</b>	
Υπάρχουν προστατευόμενα είδη πανίδας/ορνιθοπανίδας στην ευρύτερη περιοχή του αερολιμένα; <b>[ΝΑΙ/ΟΧΙ]</b>	ΟΧΙ
(εάν ΝΑΙ) Σύντομη περιγραφή:	

## 6.2. Οικολογικά ευαίσθητες περιοχές

Το αεροδρόμιο βρίσκεται εκτός των ορίων των προστατευόμενων περιοχών που περιλαμβάνονται στο Εθνικό Δίκτυο Προστατευόμενων Περιοχών.

Στο νησί της Σκιάθου υπάρχει μόνο μία περιοχή η οποία περιλαμβάνεται στο δίκτυο NATURA 2000. Πρόκειται για τη περιοχή «Σκιάθος: Κουκουναριές και Ευρύτερη Θαλάσσια Περιοχή» με κωδικό GR1430003 η οποία είναι χαρακτηρισμένη ως Τόπος Κοινοτικής Σημασίας (ΤΚΣ) και Ειδική Ζώνη Διατήρησης (ΕΖΔ), σύμφωνα με την Οδηγία 92/43/ΕΚ. Η περιοχή αυτή απέχει περί τα 8,5km από το αεροδρόμιο.

## 7. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΚΑΙ ΜΕΙΩΣΗΣ ΤΟΥ ΚΙΝΔΥΝΟΥ ΑΠΟ ΤΑ ΠΤΗΝΑ

Μέτρα ελέγχου και μείωσης κινδύνου από τα πτηνά	
<b>Περιγραφή έκτασης προβλήματος</b> (είδη πτηνών):	<b>Αριθμός προσκρούσεων</b>
<i>Corvus cornix</i> (Κουρούνα)	2
<i>Phasianus colchicus</i> (Φασιανός)	1
<i>Larus michahellis</i> (Ασημόγλαρος)	3
<b>Μέτρα που λαμβάνονται :</b>	
Έχουν αποσταλεί στο Τμήμα Λειτουργίας Αερολιμένων (Δ3/Β) της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας οι εξής αναφορές:	
<ol style="list-style-type: none"> <li>«Αποτίμηση και διαχείριση κινδύνου πρόσκρουσης πτηνών και άλλων ζώων σε αεροσκάφη, Fraport Περιφερειακά Αεροδρόμια της Ελλάδας Α Α.Ε., Περίοδος Αναφοράς: 11 Απριλίου-31 Δεκεμβρίου 2017»</li> <li>«Αποτίμηση και διαχείριση κινδύνου πρόσκρουσης πτηνών και άλλων ζώων σε αεροσκάφη, Fraport Περιφερειακά Αεροδρόμια της Ελλάδας Β Α.Ε., Περίοδος Αναφοράς: 11 Απριλίου-31 Δεκεμβρίου 2017». Στις αναφορές αυτές δίνονται πληροφορίες για: <ul style="list-style-type: none"> <li>τα είδη των πτηνών ή άλλων ζώων σε κάθε αεροδρόμιο υπό τη διαχείριση της FG, με εξαίρεση του Ακτίου και Χανίων όπου την διαχείριση του κινδύνου πρόσκρουσης πτηνών ανήκει στην Πολεμική Αεροπορία.</li> <li>τα δεδομένα των προσκρούσεων πτηνών ή άλλων ζώων σε αεροσκάφη κατά την περίοδο 11 Απριλίου-31 Δεκεμβρίου 2017</li> <li>την αποτίμηση του κινδύνου πρόσκρουσης πτηνών ή άλλων ζώων σε αεροσκάφη ( λαμβάνεται υπόψη ο δείκτης προσκρούσεων πτηνών (αριθμός προσκρούσεων πτηνών ανά σύνολο κινήσεων αεροσκαφών)</li> <li>τα μέτρα διαχείρισης απειλών από την πανίδα</li> </ul> </li> </ol>	
<b>Συνοπτικά αποτελέσματα έτους αναφοράς:</b>	
Ο αριθμός των προσκρούσεων πτηνών και άλλων ζώων με αεροσκάφη δε δύναται να μειώσει το πληθυσμό ακόμα και ειδών απειλούμενων προς εξαφάνιση, εφόσον μόνο ελάχιστα άτομα μπορεί να προσκρούσουν με αεροσκάφη (stochastic events). Η απώλεια μερικών ατόμων από προσκρούσεις δε δύναται να αλλάξει τη πληθυσμιακή κατάσταση του είδους.	

## 8. ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΗ ΚΛΗΡΟΝΟΜΙΑ

Ανακαλύφθηκαν νέα ευρήματα πολιτιστικής κληρονομιάς το έτος αναφοράς; [ΝΑΙ/ΟΧΙ]				ΟΧΙ
<b>(εάν ΝΑΙ)</b> Παρατίθενται λεπτομέρειες στον πιο κάτω πίνακα:				
Θέση	Ημερομηνία εύρεσης	Τύπος ευρήματος	Πρόσθετα ληφθέντα μέτρα προστασίας	



## 9. ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗΣ ΠΟΡΩΝ

### 9.1. Κατανάλωση Ενέργειας

Κατανάλωση Ενέργειας (κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας ανά μήνα, σε Kwh)	
ΜΗΝΑΣ	Kwh
Ιανουάριος	43.967,00
Φεβρουάριος	45.265,60
Μάρτιος	50.316,60
Απρίλιος	43.094,80
Μάιος	76.269,00
Ιούνιος	126.203,80
Ιούλιος	160.431,80
Αύγουστος	175.126,60
Σεπτέμβριος	127.027,80
Οκτώβριος	51.930,40
Νοέμβριος	38.045,00
Δεκέμβριος	57.185,60
<b>Συνολική ετήσια κατανάλωση Ηλεκτρικής ενέργειας (σε Kwh)</b>	<b>994.864,00</b>

### 9.2. Κατανάλωση καυσίμων

Κατανάλωση καυσίμων		
Συνολικός αριθμός οχημάτων FG του αερολιμένα	9	
Συνολικός αριθμός πυροσβεστικών οχημάτων του αερολιμένα	2	
Συνολική ετήσια κατανάλωση καυσίμων	Πετρέλαιο Κίνησης (lt)	6.645,21
	Αμόλυβδη βενζίνη (lt)	204,41

### 9.3. Κατανάλωση πετρελαίου θέρμανσης ή φυσικού αερίου

Κατανάλωση πετρελαίου θέρμανσης ή φυσικού αερίου	
Συνολική ετήσια κατανάλωση πετρελαίου θέρμανσης (lt)	-
Συνολική ετήσια κατανάλωση φυσικού αερίου (m <sup>3</sup> )	-

### 9.4. Κατανάλωση νερού

Κατανάλωση νερού	
Περίοδος	Κατανάλωση [m <sup>3</sup> ]
Συνολική ετήσια κατανάλωση	7.000*

\*Εκτίμηση

## 10. ΕΚΠΟΜΠΕΣ ΑΕΡΙΩΝ ΡΥΠΩΝ ΘΕΡΜΟΚΗΠΙΟΥ & ΑΝΘΡΑΚΙΚΟ ΑΠΟΤΥΠΩΜΑ

Οι πηγές εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου που ορίστηκαν για τον υπολογισμό του ανθρακικού αποτυπώματος περιλαμβάνουν μόνο εκπομπές CO<sub>2</sub> που περιλαμβάνονται στο πλαίσιο του πεδίου 1 και του πεδίου 2 βάσει του πρωτοκόλλου GHG:

- Το πεδίο 1 καλύπτει τις εκπομπές από πηγές που ανήκουν ή ελέγχονται από τον φορέα εκμετάλλευσης του αερολιμένα.
- Το πεδίο 2 καλύπτει τις εκπομπές από εξωτερική παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας (και θέρμανσης ή ψύξης) που αγοράζει ο φορέας εκμετάλλευσης του αερολιμένα.

ΡΟΕΣ ΠΗΓΗΣ	ΣΥΝΟΛΙΚΕΣ ΕΚΠΟΜΠΕΣ CO <sub>2</sub> (t)
	2018
Άμεσες εκπομπές από καύσιμα θέρμανσης (πεδίο 1)	0,0
Άμεσες εκπομπές από καύσιμα που χρησιμοποιούνται για τα οχήματα του στόλου (πεδίο 1)	9,7
Άμεσες εκπομπές από καύσιμα που χρησιμοποιούνται για τα πυροσβεστικά οχήματα (πεδίο 1)	8,5
Άμεσες εκπομπές από καύσιμα που χρησιμοποιούνται για τις γεννήτριες (πεδίο 1)	1,9
Έμμεσες εκπομπές από την κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας (πεδίο 2)	605,9
<b>Σύνολο (t)</b>	<b>626,0</b>
<b>Κιλά CO<sub>2</sub>/ ανά επιβάτη</b>	<b>1,43</b>

### Σημειώσεις:

Η Fraport Greece B δεσμεύεται στην παρακολούθηση, ορθή διαχείριση και τη μείωση του ανθρακικού αποτυπώματος των αεροδρομίων. Προκειμένου αυτός ο στόχος να επιτευχθεί :

- Υπολογίζονται και δημοσιοποιούνται άμεσες και έμμεσες εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα από όλες τις πηγές εκπομπών που βρίσκονται μέσα στα όρια των αεροδρομίων, βάσει του πρωτοκόλλου GHG (πεδία 1 & 2).
- Το αεροδρόμιο έχει πιστοποιηθεί κατά ISO 14064 σχετικά με τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου από ανεξάρτητο φορέα πιστοποίησης.

## 11. ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΝΕΡΟΥ ΑΝΘΡΩΠΙΝΗΣ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗΣ

Ποιότητα νερού ανθρώπινης κατανάλωσης	
Προέλευση νερού (δίκτυο ή γεωτρήσεις)	Γεωτρήσεις Α/Δ
Λαμβάνονται δείγματα από το νερό του δικτύου του αερολιμένα; <b>[ΝΑΙ/ΟΧΙ]</b>	ΝΑΙ
<b>(εάν ΝΑΙ)</b> Συχνότητα δειγματοληψίας:	Τριμηνιαία
<b>Συνοπτική περιγραφή αποτελεσμάτων:</b> Τα αποτελέσματα των μικροβιολογικών και χημικών αναλύσεων του νερού που παρέχεται από τις γεωτρήσεις του Α/Δ καταδεικνύουν πως οι αναλυθείσες παράμετροι του νερού <b>είναι εντός των ορίων</b> που καθορίζονται στην Υπουργική Απόφαση Γ1 (δ)/ΓΠ οικ. 67322/ ΦΕΚ 3282 Β/19-9-2017, που αφορά την ποιότητα του νερού ανθρώπινης κατανάλωσης.	

## 12. ΟΜΒΡΙΑ ΥΔΑΤΑ

ΟΜΒΡΙΑ ΥΔΑΤΑ (τρόπος συλλογής, επεξεργασίας και διάθεσης, και αποδέκτη)		[ΝΑΙ/ΟΧΙ]
Περιοχή	Συλλογή/ μεταφορά/επεξεργασία/διάθεση	
Πίστα και Πεδίο Ελιγμών του αερολιμένα	Συλλέγονται σε αγωγούς ομβρίων και οδηγούνται στη θάλασσα	ΝΑΙ
Λοιπά όμβρια (διάδρομος κλπ.)	Συλλέγονται σε αγωγούς ομβρίων και οδηγούνται στη θάλασσα	ΝΑΙ
Επεξεργασία ομβρίων με ελαιοδιαχωριστή		ΝΑΙ

## 13. ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΥΠΟΓΕΙΩΝ ΥΔΑΤΩΝ

Ποιότητα υπογείων υδάτων	
Λαμβάνονται δείγματα από τα υπόγεια ύδατα του αερολιμένα; [ΝΑΙ/ΟΧΙ]	ΝΑΙ
(εάν ΝΑΙ) Συχνότητα δειγματοληψίας:	Σύμφωνα με την συχνότητα που ορίζουν οι Π.Ο.
Παράμετροι που μετρήθηκαν: pH, αγωγιμότητα, DO, Πετρελαϊκοί υδρογονάνθρακες (TPH), ΒΤΕΧ, Βαρέα μέταλλα,	
<b>Συνοπτική περιγραφή αποτελεσμάτων:</b> Τα υπόγεια ύδατα παρακολουθούνται σύμφωνα με το πρόγραμμα παρακολούθησης του αερολιμένα. Λόγω της χαμηλής στάθμης του υδροφόρου ορίζοντα δεν κατέστη δυνατό να ληφθούν δείγματα υπογείων υδάτων	

## 14. ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗ & ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΛΥΜΑΤΩΝ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ

Αποχέτευση	
Δίκτυο αποχέτευσης προς εγκατάσταση επεξεργασίας λυμάτων (ΕΕΛ) πόλης/οικισμού	ΝΑΙ
Αυτόνομη εγκατάσταση επεξεργασίας λυμάτων (ΕΕΛ) αερολιμένα	ΟΧΙ
<b>Συνοπτική περιγραφή:</b>	
<b>Λύματα αεροσκαφών</b>	
<b>Συλλογή και Διάθεση:</b> Συλλογή σε δεξαμενή και διάθεση στο δίκτυο αποχέτευσης της πόλης.	
<b>Περιγραφή εγκατάστασης επεξεργασίας λυμάτων (ΕΕΛ) αερολιμένα (εφόσον υφίσταται)</b>	
Περιγραφή χαρακτηριστικών και κατάστασης εγκαταστάσεων εγκατάστασης επεξεργασίας λυμάτων Α/Δ, καθώς και τυχόν προβλήματα. Είδος και συχνότητα ελέγχων και μετρήσεων ποιότητας εκροής	
Βαθμός επεξεργασίας ΕΕΛ αερολιμένα	N/A
Μέθοδος επεξεργασίας	N/A
Διάθεση επεξεργασμένων λυμάτων	N/A
Διάθεση λάσπης	N/A
Συχνότητα δειγματοληψιών εκροής ΕΕΛ	N/A
Παράμετροι που μετρήθηκαν	N/A
Συνοπτική περιγραφή ποιότητας εκρών ΕΕΛ	N/A